



MVK

| *A megbízható útitárs*

A Miskolc Csoport tagja

MISKOLC VÁROSI KÖZLEKEDÉSI ZRT.

VONALHÁLÓZATI ÉS MENETRENDI FEJLESZTÉSI TERVEZETEK TÁRSADALMI EGYEZTETÉSE

I. véleményezésre bocsátott javaslatcsomag

Készítette:

Miskolc Közösségi Közlekedési Munkacsoportja

**MVK***A megbízható útitárs*

A Miskolc Csoport tagja

MISKOLC VÁROSI KÖZLEKEDÉSI ZRT.

Tartalomjegyzék

I.	Változások a villamosok közlekedésében.....	3
II.	Változások az 1-es autóbuszjáratok közlekedésében.....	4
III.	Több járat este, éjszaka és kora reggel; a 35R-es autóbuszok a Repülőtér felé is a Villanyrendőr érintésével fognak közlekedni.....	5
IV.	Új, ütemes menetrend a 21-es és 101B-s autóbusz-viszonylatokon; Berekaljára fognak közlekedni a 101B-s autóbuszok.....	8
V.	Az észak-déli tengelyen közlekedő járatok hangolása; az Egyetemváros közösségi közlekedésének javítása.....	11
VI.	Új, ütemes, a turisztikai igényekhez jobban igazodó menetrend az 5-ös, 15-ös és Z00 autóbusz-viszonylatokon.....	12
VII.	A 9-es autóbuszvonal meghosszabbítása Berekaljáig és a Tokaji Ferenc utca környékének forgalmi rend változtatásai.....	16

**MVK**

A megbízható útitárs

A Miskolc Csoport tagja

MISKOLC VÁROSI KÖZLEKEDÉSI ZRT.

Tisztelt Utasaink! Tisztelt Miskolciak!

Veres Pál polgármester úr kezdeményezésére, 2020. júniusában megkezdte munkáját Miskolc város Közösségi Közlekedési Munkacsoportja, melynek célja a helyi közösségi közlekedési szolgáltatás fejlesztése. A Munkacsoport feladata, hogy olyan javaslatokat dolgozzon ki, amelyek – a rendelkezésre álló finanszírozási források figyelembevételével – már rövid távon javítják a közösségi közlekedési szolgáltatás színvonalát a város minden területén. A változtatások előkészítésének elengedhetetlen része az Önök véleményének megismerése, hiszen fontos, hogy az újítások élvezzék az utasok és az érintett lakóközösségek támogatását is, ezért a tervezett módosításokról a Munkacsoport társadalmi egyeztetést kezdeményez.

E munkaanyag tartalmazza mindazokat a terveket, melyeket a Munkacsoport – a miskolci közösségi közlekedés színvonalának javítása érdekében – eddig kidolgozott. Az ismertett változtatások egy része 2020. szeptember 1-től már bevezetésre kerül, melyek a következők: a 101B-s autóbuszjáratok útvonalának és menetrendjének módosítása Berekalja városrész ellátásának javítása érdekében; az 1A-s villamosviszonylat bevezetése, s ezzel párhuzamosan a villamosok menetrendjének módosítása; az 1-es autóbusz-vonalcsalád közlekedésének változtatása, a Berekaljára közlekedő 1-es autóbuszok 1B-s jelzéssel való közlekedtetése; az észak-déli tengelyen közlekedő járatok menetrendjének hangolása, az Egyetemváros közösségi közlekedéssel való ellátottságának javítása; az esti, éjszakai és kora reggeli közlekedés javítása a meghirdetett garázsmenti járatok révén. Az anyagban szereplő többi, az előbbieken nem említett vonalhálózati és menetrendi fejlesztések bevezetésére – további előkészítést követően – később kerülhet sor. Több lehetőséget is részletezünk Berekalja ellátása tekintetében, ezek közül az Utasaink számára leginkább megfelelő és a gyakorlatban is működő (kiemelt tekintettel az útviszonyokra) megoldást fogjuk 2021-ben bevezetni.

Kérjük, osszák meg velünk az alábbiakban ismertett terveinkkel kapcsolatos véleményüket, ötleteiket az egyeztetes@mvkzrt.hu e-mail-címre vagy a 3527 Miskolc, Szondi György utca 1. postacímre küldött levélben „Társadalmi egyeztetés” tárgymegjelöléssel.

Meglátásaik és javaslataik mellett a tervezett változásokat megerősítő visszajelzéseiket is várjuk a megadott elérhetőségeinken, melyeket előre is köszönünk.

A Munkacsoport által kidolgozás alatt lévő további tervezeteket a későbbiekben fogjuk ismertetni.

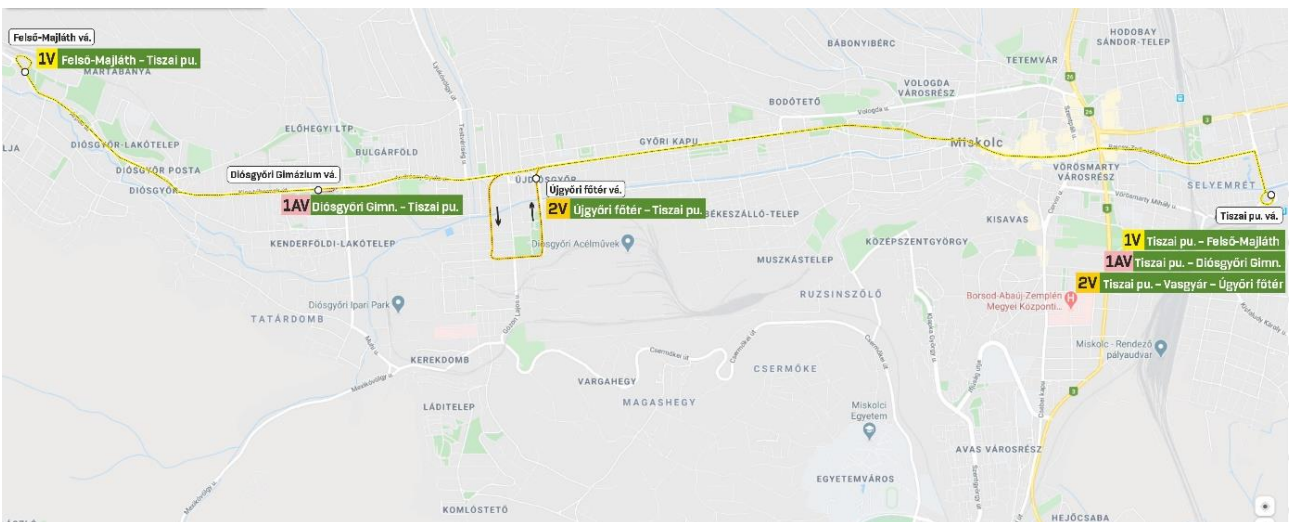


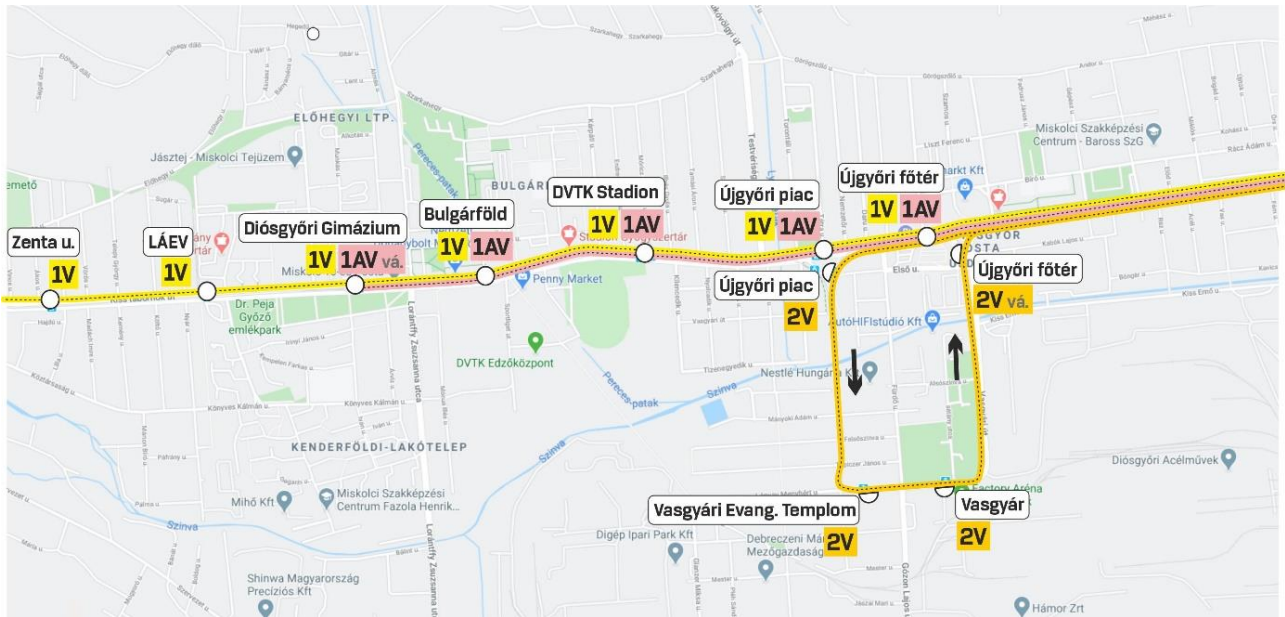
I. Változások a villamosok közlekedésében

Bevezetés: 2020. szeptember 1-től

Munkanapokon a reggeli és a délutáni csúcsidőszakban 1A-s jelzéssel új villamosviszonylat indul a Tiszai pályaudvar és a Diósgyőri Gimnázium között. Az 1-es villamos vonalán – az esti és éjszakai időszak kivételével – óránként legalább 8 indulást biztosítunk, a belvárosi szakaszon pedig hangoltan fognak közlekedni az 1-es, 1A-s és 2-es villamosok, a reggeli csúcsidőszakban 3, napközben 4–6, délután pedig 3–4 percenként. A 2-es villamos végállomása a Vasgyárból átkerül az Újgyőri főtérré (a Vasgyár érintése természetesen megmarad), így innen tervezhetőbben és jól időzíthetően indulnak majd a villamosok a belváros felé.

Hétvégén a jelenlegihez képest sűrűbb közlekedést biztosítunk az 1-es villamos vonalán: szombaton délelőtt 7–8, délután 10, vasárnap napközben pedig 12 perces követési idővel. Azokon a vasárnapokon pedig, amikor régiségvásárt rendeznek a belvárosban, 10 percenként fognak közlekedni a villamosok, valamint az ilyenkor szokásos csatlakozó villamospótló autóbuszok.

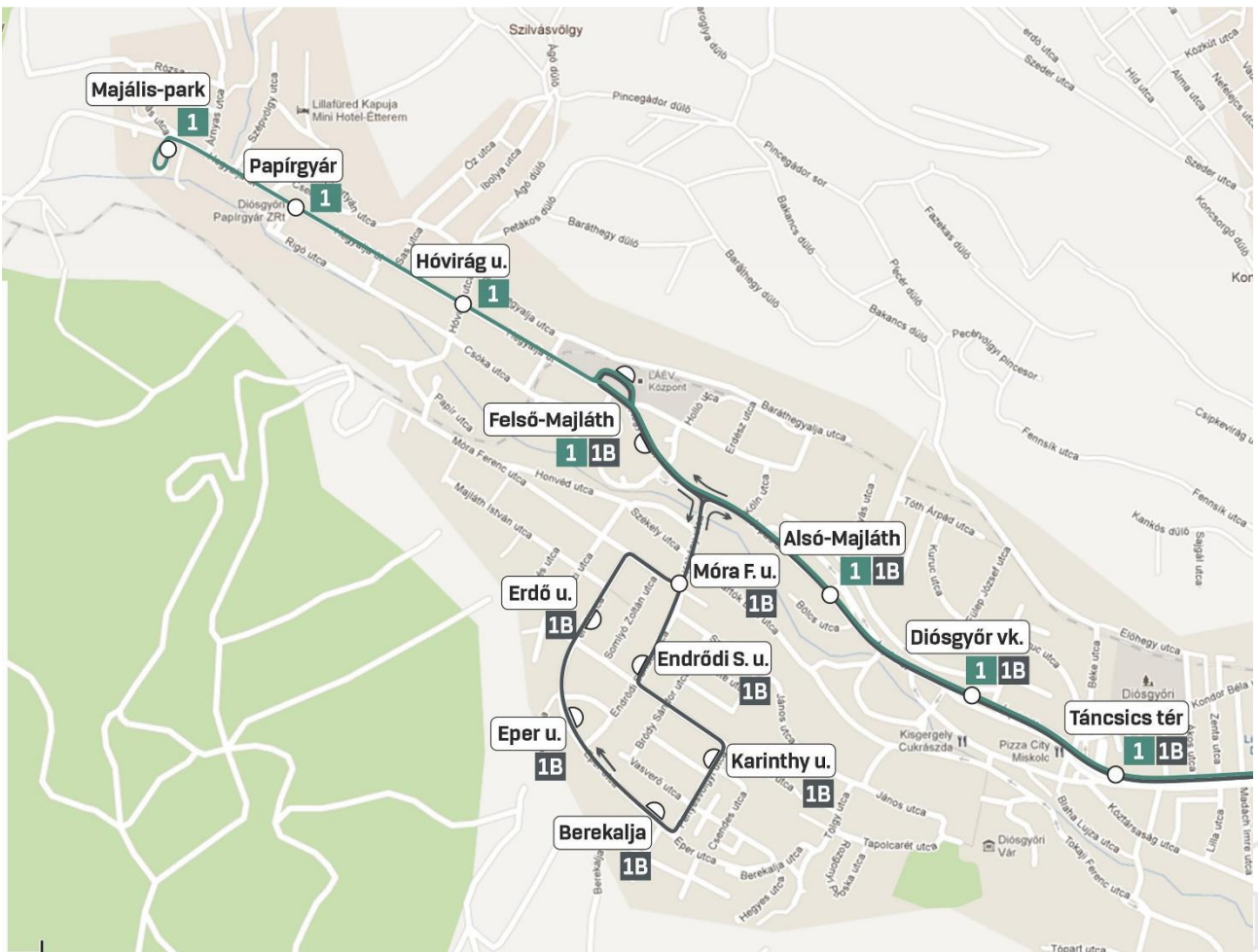




II. Változások az 1-es autóbuszjáratok közlekedésében

Bevezetés: 2020. szeptember 1-től

A Majális park helyett Berekaljára közlekedő 1-es autóbuszok a jobb megkülönböztethetőség érdekében 1B-s viszonylatjelzéssel fognak közlekedni. Az 1-es és 1B-s viszonylatok szombatra és vasárnapra különböző, de napközben végig ütemes menetrendet kapnak, a két viszonylat közös sűrűsége szombaton 20 perces, vasárnap 30 perces lesz. Hétvégén a járatok indulási időpontjait hozzáigazítottuk a Tiszai pályaudvarra érkező InterCity-vonatokhoz, vasárnapokon pedig az induló vonatokhoz is biztosítjuk a csatlakozást.



Az 54-es autóbuszok mindig hangoltan, két 1-es vagy egy 1-es és egy 1B-s autóbusz között fognak közlekedni.

A kisebb megállótávolságok érdekében az 1-es, 1B-s, 53-as és 54-es autóbuszok megállási helyei módosulnak a Kilián városrészben, Diósgyőr irányában. Az autóbuszok a Bulgárföld városrész és a Tánácsics tér megállóhelyek között a Diósgyőri Gimnázium villamospótló megállóhelyen, ezt követően pedig a Dorottya utcai kvasútállomásnál található LÁEV megállóhelyen fognak megállni.

III. Több járat este, éjszaka és kora reggel; a 35R-es autóbuszok a Repülőtér felé is a Villanyrendőr érintésével fognak közlekedni

Bevezetés: 2020. szeptember 1-től

Az Avast az É-D-i tengellyel összekötő 35R-es autóbuszok a Centrum helyett a Repülőtér / Bosch végállomás felé is a Villanyrendőr, Hősök tere és Petőfi tér megállóhelyek érintésével fognak közlekedni, hogy a belvárosból a 14-es autóbusszal azonos megállóhelyeken legyenek elérhetőek, továbbá, hogy kényelmesebbé váljanak az átszállások a 35R-es autóbuszok és a villamosok között. A 35R-es járatok késő estétől hajnalig mindkét irányban garantált és kölcsönös

**MVK**

A Miskolc Csoport tagja

*A megbízható útitárs***MISKOLC VÁROSI KÖZLEKEDÉSI ZRT.**

csatlakozásokat fognak biztosítani a villamoshoz mindkét irányban. Az Avas kilátótól késő este induló járatok a Petőfi téren garantált és kölcsönös csatlakozást biztosítanak az 1-es autóbushoz is.

A kora reggel a garázsból az Újgyőri főtér, Felső-Majláth és Repülőtér / Bosch végállomásokra közlekedő, valamint délután és este ezekről a végállomásokról a garázsba visszatérő autóbuszok utasok számára történő meghirdetésével nő a járatsűrűség a peremidőszakban.

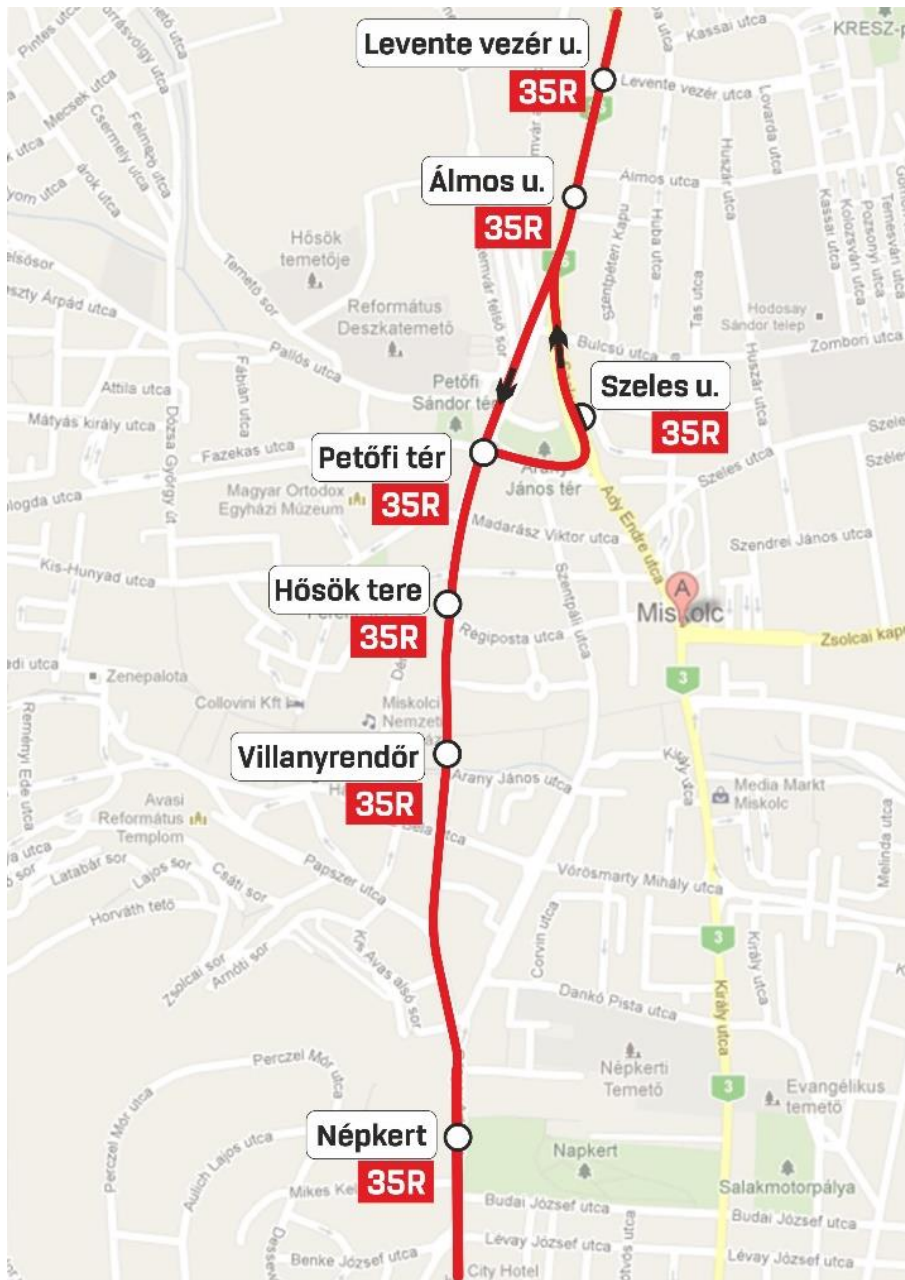
Az új, 1G-s jelzésű meghirdetett garázsmenti járatok a Szondi György utca (MVK Zrt. telephely) és az Újgyőri főtér, illetve a Szondi György utca és Felső-Majláth között közlekednek majd a Selyemrét városrészén át, az 1-es autóbusz viszonylattal megegyező útvonalon.

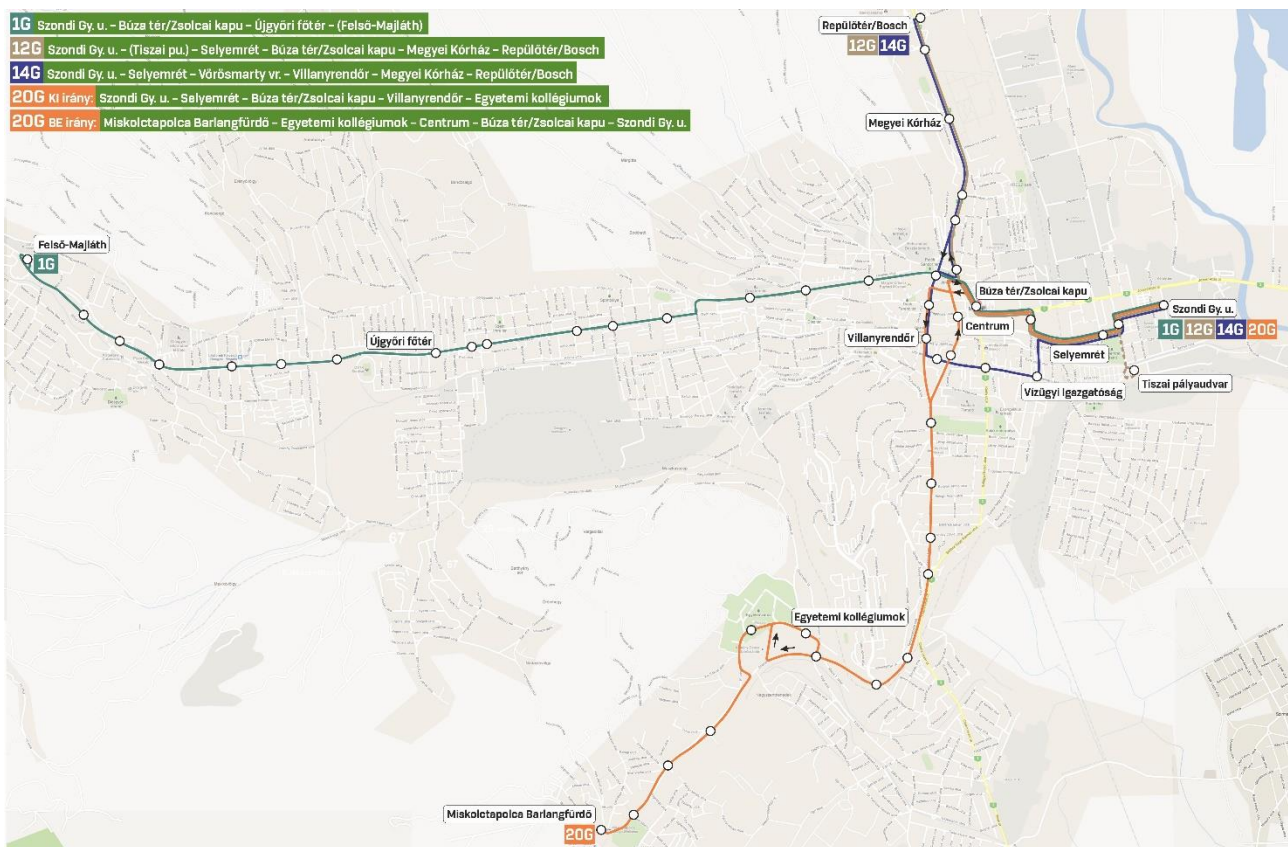
A szintén új, 12G-s jelzésű meghirdetett garázsmenti járatok elsősorban a hajnali vonatérkezésekhez, valamint a reggeli műszakkezdésekhez és a délutáni / esti műszakvégzésekhez igazítottan közvetlen kapcsolatot biztosítanak majd a Tiszai pu. – Selyemrét – Megyei Kórház – Repülőtér / Bosch szakaszon.

Az éjszakai garantált csatlakozások időszakában 14G-s jelzéssel meghirdetett garázsmenti autóbuszok közlekednek a Villanyrendőrnél garantált villamos csatlakozással hajnalban a Szondi György utca (MVK Zrt. telephely) – Selyemrét - Vörösmarty városrész – Villanyrendőr – Repülőtér / Bosch útvonalon, késő este egy járat pedig fordított irányban.

További változás, hogy a Miskolctapolca Barlangfürdőtől a garázsba közlekedő, eddig 20-as jelzéssel közlekedő autóbuszokat már nem csak a Centrumig, hanem a Szondi György utca végállomásig igénybe vehetik Utasaink. E járatok 20G-s jelzéssel a Centrumig a 20-as viszonylat útvonalán, utána pedig a Szeles utca, Búza tér / Zsolcai kapu, Bajcsy-Zsilinszky utca, Selyemrét, Üteg utca és Szondi György utca megállóhelyek érintésével közlekednek a garázsba. A Szondi György utca és az Egyetemi kollégiumok között jelenleg is közlekedő 20G-s járat a továbbiakban is változatlan formában megmarad.

Mivel társaságunk célja, hogy a későbbiekben egy éjszakai vonalhálózattal álljon az utasok rendelkezésére, kísérleti járatként a Repülőtér / Bosch végállomásról 01:35-kor induló 14-es autóbusz a Hejőpark után tovább fog közlekedni az Egyetemváros végállomásig (biztosítva ezáltal az Egyetemi kollégiumokhoz való eljutást). Ugyanez az autóbusz kérésre, illetve megrendelésre továbbközlekedik Miskolctapolcára. Az igényt Miskolctapolca irányába elég lesz a járművezetőnél személyesen jelezni, Miskolctapolcáról a belváros felé történő utazáshoz viszont telefonos megrendelésre lesz szükség, hiszen az autóbusz csak akkor közlekedik ki Miskolctapolcára, ha erre jelentkezik igény Utasaink részéről. Az autóbusz Miskolctapolca Barlangfürdő végállomásról, megrendelés esetén, 02:15-kor fog indulni, s az Egyetemi kollégiumoktól 02:25-től indul tovább a Hejőpark felé, onnan tovább pedig a 14-es viszonylat útvonalán.





IV. Új, ütemes menetrend a 21-es és 101B-s autóbusz-viszonylatokon; Berekaljára fognak közlekedni a 101B-s autóbuszok

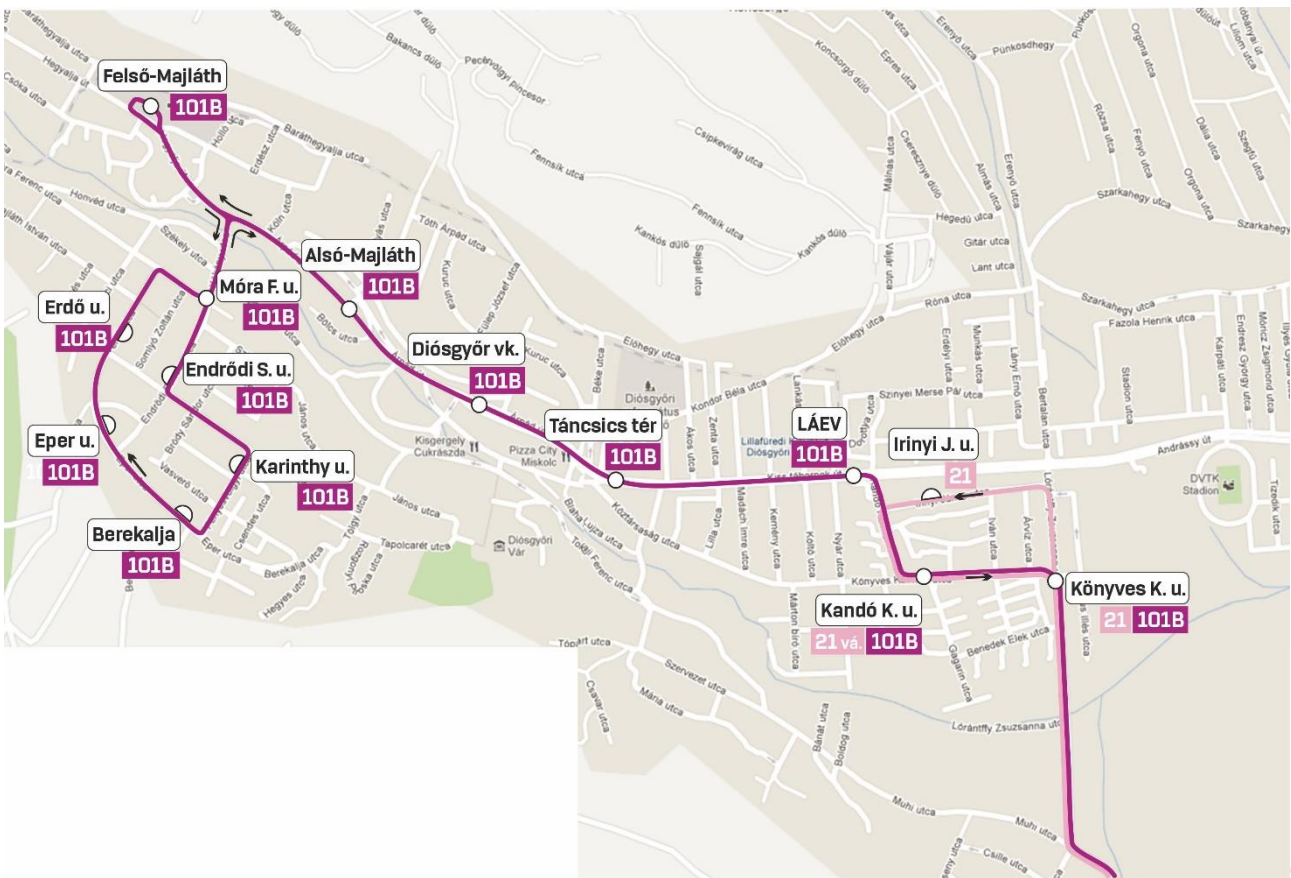
Bevezetés: 2020. szeptember 1-től

2020. április 6-tól a 69-es autóbuszok helyett az 1-es autóbuszok menetrendben megjelölt járatai közlekednek Berekaljára. Az azóta eltelt időszakban társaságunk számára is világossá vált, hogy a felkínált járatsűrűség nem elégíti ki teljesen a berekaljaiak utazási igényét, ezért terveink szerint a jelenleg Alsó-Majláthig közlekedő 101B-s autóbuszok útvonalát meghosszabbítjuk Berekaljáig. A járatok Diósgyőr városközpont megállóhely után nem a jelenlegi Diósgyőr végállomáson, hanem az 1-es és 54-es autóbuszok által is használt Alsó-Majláth megállóhelyen, ezt követően pedig Felső-Majláth végállomáson és a berekaljai megállóhelyeken fognak megállni.

A 101B-s viszonylat útvonala nemcsak Diósgyőrben, hanem a Kilián városrészben is változik: a 101B-s járatok szeptember 1-től nem érintik az Irinyi János utca és a Diósgyőri Gimnázium megállóhelyeket; előbbi helyett a jelenlegi Kandó Kálmán utca megállóhellyel szemben kialakított új megállóhelyen, utóbbi helyett pedig a Dorottya utcai kisvasútállomásnál (LÁEV megállóhely) fognak megállni. Az útvonal-változtatás eredményeképpen a Diósgyőrbe vagy Berekaljára utazók menetideje 4 perccel fog rövidülni.



MISKOLC VÁROSI KÖZLEKEDÉSI ZRT.



A 101B-s autóbuszok teljes üzemidejükben a Berekaljára közlekedő 1-es autóbuszokkal (melyek szintén szeptembertől a könnyebb beazonosíthatóság érdekében 1B-s jelzést kapnak) hangoltan fognak közlekedni, ami azt jelenti, hogy egész nap egyenletes követést fogunk biztosítani Berekalja lakóinak. A tervezett menetrendhez kérjük, görgessen a következő oldalra.

Munkanapokon a 22 órasi műszakváltásból Berekaljára hazatérő Utasainknak a Felső-Majláthról 22:50-kor induló 1G-s járatot fogjuk kínálni, mely Berekalja érintésével fog a Szondi György utca felé közlekedni. Ez a járat Felső-Majláthon garantáltan meg fogja várni a Tiszai pályaudvartól 22:20-kor induló 1-es villamost, a Déli Ipari Park – Joyson végállomásról 22:15-kor induló 53-as autóbuszt és a Repülőtér / Bosch végállomásról 22:25-kor induló 54-es autóbuszt (ez utóbbiról nem kell majd átszállni, mert az ezt az 54-es járatot teljesítő autóbusz fog 1G-sként továbbindulni).

A Berekaljáról induló járatok tervezett menetrendje munkanapokon:

Berekaljáról indul az Újgyőri főtér és a belváros irányába		érvényes: tanítási időszakban, munkanapokon
00	--	1B Tiszai pályaudvar felé
01	--	101B Szondi György utca felé
02	--	1G Szondi György utca felé
03	--	
04	20 50	
05	10 25 40 55	
06	10 30 50	
07	00 15 30 45	
08	00 15 30 45	
09	00 15 30 45	
10	15 45	
11	15 45	
12	15 45	
13	00 15 30 45	
14	00 15 30 45	
15	00 15 30 45	
16	00 15 30 45	
17	00 15 30 45	
18	00 15 30 45	
19	00 15 45	
20	15 45	
21	40	
22	40 55	
23	--	

Változik a 21-es autóbuszjáratok munkanapi menetrendje is: a járatok délelőtt is óra:10-kor és 40-kor fognak indulni a Tiszai pályaudvartól, ezáltal az óra:40-kor induló járat csatlakozni fog a Budapest felől érkező InterCity-vonathoz. A 21-es és a 101B-s autóbuszok a változások életbe lépésétől egyenletesen fognak közlekedni, tehát mindig két 21-es autóbusz között egy 101B-s járat fog indulni.

További fontos változás, hogy munkanapokon nem a 21-es, hanem a 101B-s járatok menetrendjében megjelölt járatok fogják érinteni a Kiss Ernő utcai Lidl áruházat. Így munkanapokon már Berekaljáról és Diósgyőrből is közvetlenül, átszállás nélkül lehet majd eljutni a Kiss Ernő utcai áruházakhoz. Munkaszüneti napokon továbbra is a 21-es járatokkal juthatnak majd el a Kiss Ernő utcai áruházakhoz.

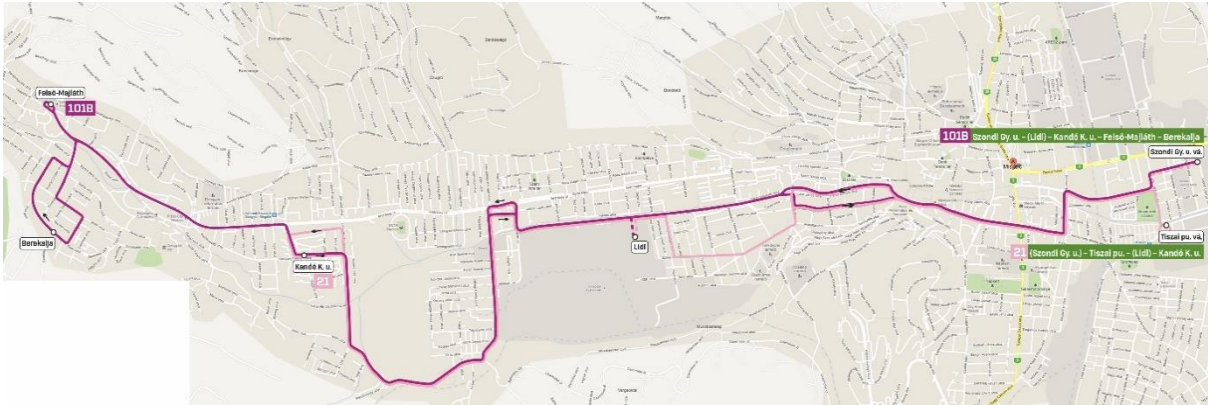
A 21-es járatok munkanapi menetrendjében ezentúl megjelöljük azokat az indulási időpontokat, melyekben az autóbusz a Tiszai pályaudvar végállomás után „automatikusan”, tehát külön utaskérés nélkül továbbközlekedik a Szondi György utca végállomásig. Munkaszüneti napokon továbbra is mindegyik 21-es járat biztosítja a Szondi György utca megközelíthetőségét, mivel ilyenkor a 101B-s járatok nem közlekednek.

**MVK**

A megbízható útitárs

A Miskolc Csoport tagja

MISKOLC VÁROSI KÖZLEKEDÉSI ZRT.



V. Az észak-déli tengelyen közlekedő járatok hangolása; az Egyetemváros közösségi közlekedésének javítása

Bevezetés: 2020. szeptember 1-től

2020. szeptember 1-től új menetrendet vezetünk be a 2-es, 12-es, 14-es, 20-as és 35R-es viszonylatokon. A változtatás célja, hogy ezen járatok egymással minél inkább összehangoltan, egyenletesebben közlekedjenek, hiszen útvonaluk hosszú szakaszon megegyezik. Az új menetrendnek köszönhetően a közös szakaszokon (a 12-es / 20-as és a 14-es viszonylat esetében: Repülőtér / Bosch végállomás – Tapolcai elágazás; a 2-es és a 12-es viszonylat esetében: Centrum – Csermőkei út) a mainál sokkal egyenletesebb követés fog megvalósulni, így a megállóhelyi várakozási idők jelentősen csökkenni fognak az eddigiekhez képest.

Az Egyetemváros közösségi közlekedéssel való jobb kiszolgálása érdekében az eddigiekhez képest egyetemi szorgalmi időszakban több 2-es járat fog az Egyetemváros végállomás, tehát a Miskolci Egyetem főépületének érintésével közlekedni. A menetrend elkészítésénél kiemelt figyelmet fordítottunk arra, hogy a Miskolctapolca Barlangfürdőtől délután induló, az Egyetemváros érintésével közlekedő 2-es autóbuszok az Egyetem főépületétől mindig két 12-es járat között induljanak tovább a Búza tér felé, ezáltal a délutáni csúcsidőszakban 7-8 perces követést tudunk kínálni az Egyetem hallgatóinak és dolgozóinak. A délelőtti időszakban pedig az Egyetemváros érintésével közlekedő 2-es járatok szintén a 12-es járatokkal összehangoltan fognak közlekedni, s az egyetemi járatok szempontjából legforgalmasabb időszakban, 07:20 és 07:40 között 3-4 percenként indulnak majd az autóbuszok a Centrum megállóhelyről az Egyetemváros irányába.

Utasaink véleményét várjuk abban a kérdésben is, hogy a jövőben is szeretnék-e, illetve igényt tartanak-e rá, hogy munkanapokon 4 db 14-es autóbusz – a kitérő miatt jelentősen hosszabb menetidővel – a Búza tér érintésével közlekedjen mind a Hejőpark, mind pedig a Repülőtér / Bosch végállomás irányába (ezek a járatok jelenleg 14Y-os jelzéssel közlekednek). Szeptember 1-től még továbbra is benne maradnak a menetrendben a 14Y-os járatok, de az új vonalhálózat kialakításához ebben a kérdésben kiemeleten szükségünk van az utazóközönség álláspontjára.

**MVK**

A megbízható útitárs

A Miskolc Csoport tagja

MISKOLC VÁROSI KÖZLEKEDÉSI ZRT.

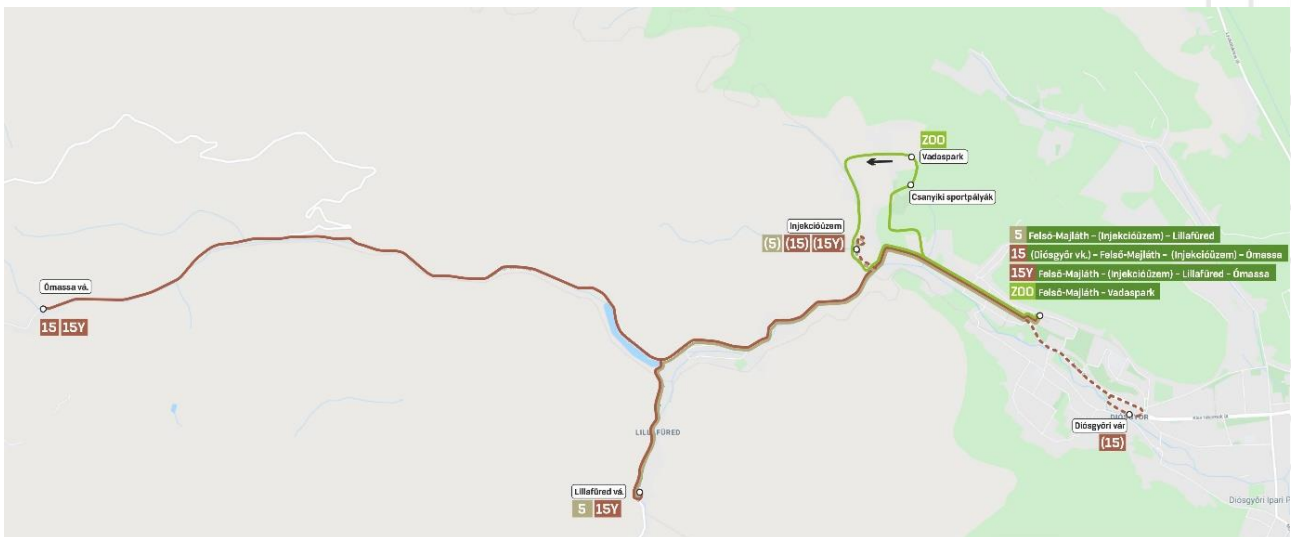
VI. Új, ütemes, a turisztikai igényekhez jobban igazodó menetrend az 5-ös, 15-ös és ZOO autóbusz-viszonylatokon

Későbbi bevezetés

Társaságunk már régóta törekszik minden viszonylatán az Utasaink számára könnyen megjegyezhető, ún. ütemes menetrend bevezetésére.

Az új menetrendek nemcsak ütemesek lesznek, hanem a turisztikai igényekhez is jobban fognak igazodni. Két fő menetrendi időszakot vezetünk be az 5-ös, 15-ös és ZOO autóbusz-viszonylatok esetében: egy április 1-től november 1-ig, illetve egy november 2-től március 31-ig tartó turnust (a hétvégekhez igazodva 1–2 napnyi eltérés előfordulhat majd a gyakorlatban). A két időszakban különbség csak a munkaszüneti napi menetrendekben lesz; a téli félévben hétvégén is a munkanapival közel megegyező, a nyári félévben egy annál sűrűbb menetrend szerint (az 5-ös járatok 20, a 15-ös és a ZOO járatok 40 percenként) fognak közlekedni. A ZOO járatok a téli félévben, tehát november 2-től március 31-ig a továbbiakban sem fognak közlekedni.

A jelenlegi menetrendhez képest változás, hogy több 15-ös járat fog a lillafüredi autóbusz-forduló érintésével közlekedni, hogy a lillafüredi utasainknak több járatot biztosítsunk. A könnyebb beazonosíthatóság érdekében ezek a járatok nem 15-ös, hanem 15Y-os jelzéssel fognak közlekedni. Fontos, hogy a hajnali első 15Y-os járat csak igény esetén érinti a lillafüredi megállóhelyeket.



Régi-új megállóhellyel bővül a ZOO viszonylat és az Állatkert érintésével közlekedő 5-ös járatok útvonala: a változások életbe lépésétől az Állatkert előtt, a sportpályákhoz közelebb is meg fognak állni a ZOO és az érintett 5-ös autóbuszok a Csanyikói sportpályák nevet viselő megállóhelyen.

Az Ómassáról munkanapokon 07:00-kor induló 15-ös autóbusz tanítási időszakban újra a Diósgyőri várig fog közlekedni, hogy átszállás nélkül biztosítsuk a gyerekek iskolába való eljutását.

Ez a járat természetesen minden érintett megállóhelyen megáll, így Alsó-Majláthon és Diósgyőr városközpontban is.

Mivel az 5-ös és 15-ös viszonylatok esetében kiemelt jelentőséggel bír, hogy az egyes járatok pontosan mikor indulnak, ezért kérjük a Hámorban, Lillafüreden és Ómassán lakó, valamint a Sanofi gyárban és az ezen a területen lévő szálláshelyeken és vendéglátóipari egységeknél dolgozó Utasainkat, jelezzenek vissza, számukra megfelelne-e az alábbiakban közölt menetrend a munkába, illetve iskolába járáshoz.

Az 5-ös viszonylat (Felső-Majláth – Lillafüred) új menetrendjének egy lehetséges változata:

5	Felső-Majláth végállomásról indul			
	munkanap	munkaszüneti nap 04. 01. és 11. 01. között	munkaszüneti nap 11. 02. és 03. 31. között	jelmagyarázat
04	05*!	05*!	05*!	55* = a járatban 15-ös számjelzésű autóbusz közlekedik
05	10 40	10 40	10 40	
06	10 20 40	10 40	10 40	05*! = a járatban közlekedő 15-ös számjelzésű autóbusz csak igény esetén érinti Lillafüred végállomást
07	10 40	10 40	10 40	
08	10 40	10 40	10 40	10 = az Injekcióüzem megállóhely érintésével közlekedik
09	10 35	00 20 35	10 40	
10	10 40	00 20 40	10 40	35 = a Miskolci Állatkert és Kultúrpark érintésével közlekedik
11	10 40	00 20 35	10 40	
12	10 40	00 20 40	10 40	Küldje el észrevételeit, javaslatait e menetrendtervezettel kapcsolatban az egyezettetes@mvkzrt.hu e-mail-címre vagy a 3527 Miskolc, Szondi György utca 1. postacímre!
13	10 40	00 20 40	10 40	
14	10 40	00 20 40	10 40	
15	10 40	00 20 40	10 40	
16	10 40	00 20 40	10 40	
17	10 40 55*	00 20 40	10 40 55*	
18	25 55*	10 40	25 55*	
19	25 55*	10 40	25 55*	
20	40	10 40	40	
21	25*	25*	25*	
22	25 55*	25 55*	25 55*	
23	--	--	--	
5	Lillafüred végállomásról indul			
	munkanap	munkaszüneti nap 04. 01. és 11. 01. között	munkaszüneti nap 11. 02. és 03. 31. között	jelmagyarázat
04	45*	45*	45*	45* = a járatban 15-ös számjelzésű autóbusz közlekedik
05	25 55	25 55	25 55	
06	25 40 55	25 55	25 40 55	25 = az Injekcióüzem megállóhely érintésével közlekedik
07	25 55	25 55	25 55	
08	25 55	25 55	25 55	
09	25 55	15 35 55	25 55	



5	Felső-Majláth végállomásraól indul			
	munkanap	munkaszüneti nap 04. 01. és 11. 01. között	munkaszüneti nap 11. 02. és 03. 31. között	jelmagyarázat
10	25 55	15 35 55	25 55	Küldje el észrevételeit, javaslatait e menetrendtervezettel kapcsolatban az egyeztetes@mvkzrt.hu e-mail-címre vagy a 3527 Miskolc, Szondi György utca 1. postacímre!
11	25 55	15 35 55	25 55	
12	25 55	15 35 55	25 55	
13	<u>25</u> 55	<u>15</u> 35 55	<u>25</u> 55	
14	25 <u>55</u>	<u>15</u> 35 55	<u>25</u> 55	
15	25 <u>55</u>	15 35 55	25 55	
16	<u>25</u> 55	15 35 55	25 55	
17	25	15 35 55	25	
18	<u>10</u>	25 55	10	
19	10	25 55	10	
20	10	25	10	
21	<u>05</u>	<u>05</u>	<u>05</u>	
22	50	50	50	
23	40*	40*	40*	

A 15-ös viszonylat (Felső-Majláth – Ómassa) új menetrendjének egy lehetséges változata:

15	Felső-Majláth végállomásraól indul				
	munkanap	munkaszüneti nap 04. 01. és 11. 01. között	munkaszüneti nap 11. 02. és 03. 31. között	jelmagyarázat	
04	<u>05!</u>	<u>05!</u>	<u>05!</u>	Küldje el észrevételeit, javaslatait e menetrendtervezettel kapcsolatban az egyeztetes@mvkzrt.hu e-mail-címre vagy a 3527 Miskolc, Szondi György utca 1. postacímre!	
05	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>		55 = Lillafüred végállomás érintésével közlekedik
06	30	25	30		<u>05!</u> = csak igény esetén érinti Lillafüred végállomást
07	55	25	55		
08	55	25	55		<u>25</u> = az Injekcióüzem megállóhely érintésével közlekedik
09	55	10 50	55		
10	55	30	55		
11	55	10 50	55		
12	55	30	55		
13	55	10 50	55		
14	55	30	55		
15	55	10 50	55		
16	55	30	55		
17	<u>55</u>	10 55	<u>55</u>		
18	<u>55</u>	55	<u>55</u>		
19	<u>55</u>	55	<u>55</u>		
20	--	--	--		
21	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>		
22	<u>55</u>	<u>55</u>	<u>55</u>		
23	--	--	--		



15	Ómassa végállomásról indul			
	munkanap	munkaszüneti nap 04. 01. és 11. 01. között	munkaszüneti nap 11. 02. és 03. 31. között	jelmagyarázat
04	30	30	30	30 = Lillafüred végállomás érintésével közlekedik
05	--	--	--	
06	00	00	00	00 = az Injekcióüzem megállóhely érintésével közlekedik
07	00*	00	00	
08	30	00 55	30	00* = <u>tanítási időszakban</u> Felső-Majláth után továbbközlekedik a Diósgyőri várig az Alsó-Majláth és II. János Pál pápa tér megállóhelyek érintésével
09	30	35	30	
10	30	15 55	30	
11	30	35	30	
12	30	15 55	30	
13	30	35	30	
14	30	15 55	30	
15	30	35	30	
16	30	15 55	30	
17	30	35	30	
18	30	30	30	Küldje el észrevételeit, javaslatait e menetrendtervezettel kapcsolatban az egyezettetes@mvkzrt.hu e-mail-címre vagy a 3527 Miskolc, Szondi György utca 1. postacímre!
19	30	30	30	
20	30	30	30	
21	55	55	55	
22	--	--	--	
23	25	25	25	

A ZOO viszonylat (Felső-Majláth – Miskolci Állatkert) új menetrendjének egy lehetséges változata:

ZOO	Felső-Majláth végállomásról indul			
	munkanap	munkaszüneti nap 04. 01. és 11. 01. között	munkaszüneti nap 11. 02. és 03. 31. között	jelmagyarázat
07	--	--	A viszonylat nem üzemel.	35 = a járatban 5-ös számjelzésű autóbusz közlekedik
08	35	45		
09	35*	35*		20* = előzetes igénybejelentés nélkül is közlekedik, nem kell megrendelni
10	20	05 45		
11	20	35*		Küldje el észrevételeit, javaslatait e menetrendtervezettel kapcsolatban az egyezettetes@mvkzrt.hu e-mail-címre vagy a 3527 Miskolc, Szondi György utca 1. postacímre!
12	20	05 45		
13	20	25		
14	20*	05 45		
15	20	25		
16	20	05 45		
17	20	35		
18	--	--		
19	--	--		
20	--	--		

Z O O	Miskolci Állatkert és Kultúrpark végállomásról indul			
	munkanap	munkaszüneti nap 04. 01. és 11. 01. között	munkaszüneti nap 11. 02. és 03. 31. között	jelmagyarázat
07	--	--	A viszonylat nem üzemel.	Küldje el észrevételeit, javaslatait e menetrendtervezettel kapcsolatban az egyezettetes@mvkzrt.hu e-mail-címre vagy a 3527 Miskolc, Szondi György utca 1. postacímre!
08	43	53		
09	--	--		
10	28	13 53		
11	28	--		
12	28	13 53		
13	28	33		
14	28*	13 53		
15	28	33		
16	28	13 53		
17	28	43		
18	--	--		
19	--	--		

VII. A 9-es autóbuszvonal meghosszabbítása Berekaljáig és a Tokaji Ferenc utca környékének forgalmi rend változtatásai

Későbbi bevezetés

Előzmények

Jelenleg az Újgyőri főtérről induló 9-es autóbuszvonal biztosítja a közösségi közlekedést Tatárdomb városrész nyugati részén, valamint a Szervezet utca és a Tokaji Ferenc utca környékén, azaz a Diósgyőr Szinva pataktól délre és a Lorántffy Zsuzsanna utcától nyugatra eső részén. Ezen az útvonalon található a nagyfoglalkoztatónak minősülő Shinwa Kft. üzeme is.

E viszonylat jelenleg „szákvonalként” végződik a Tokaji Ferenc és Ferenczi Sándor utcák kereszteződésnél található körforgalmú csomópontban, így nem teremt hálózati kapcsolatot a K-Ny-i tengelyhez. A jelenlegi nyugati végállomástól a legközelebbi villamos-megállóhely (Zenta utca) és autóbusz-megállóhely (Táncsics tér) megállóhely is több, mint 500 méteres gyaloglási távolságra helyezkednek el. A 9-es vonal önálló szakaszának környékén élők csak az Újgyőri főtér felé tudják igénybe venni a közösségi közlekedést és városrészük (Diósgyőr) központját is kizárólag kerülővel és átszállással érhetik el. Ugyanez igaz a Shinwa Kft. üzemére, valamint a jelenlegi Tokaji Ferenc utcai végállomás környékén a közelmúltban kialakított turisztikai látványosságra, a Tündéerkertre is, melyek Diósgyőr és Majláth városrészek felől jelenleg csak az Újgyőri főtér érintésével, kerülővel és átszállással érhetőek el.

További előzmény, hogy a 2020. évi februári közgyűlésen elfogadott közszolgáltatási szerződés módosításának következtében megszüntetésre került a Berekalja városrészt addig kiszolgáló 69-es autóbusz. A területet jelenleg egyes – a Majális park helyett – Berekaljára

**MISKOLC VÁROSI KÖZLEKEDÉSI ZRT.**

közlekedő 1-es autóbuszok szolgálják ki. A járatsűrűség jelenleg fele a korábban, a 69-es viszonylat által biztosítotthoz képest, amely a lakossági visszajelzések, valamint a Munkacsoport álláspontja alapján sem elegendő. További 1-es autóbuszok Berekaljára történő közlekedtetésére a Majális park megfelelő szintű kiszolgálásának megtartására mellett nincs lehetőség. A Munkacsoport a Tokaji Ferenc utca környékének helyszíni bejárását követően egy olyan megoldási javaslatot dolgozott ki, amely együttesen megoldhatja a Tokaji Ferenc utca környékének és Berekalja városrész közösségi közlekedésének fentebb részletezett problémáit is.

Javasolt megoldás

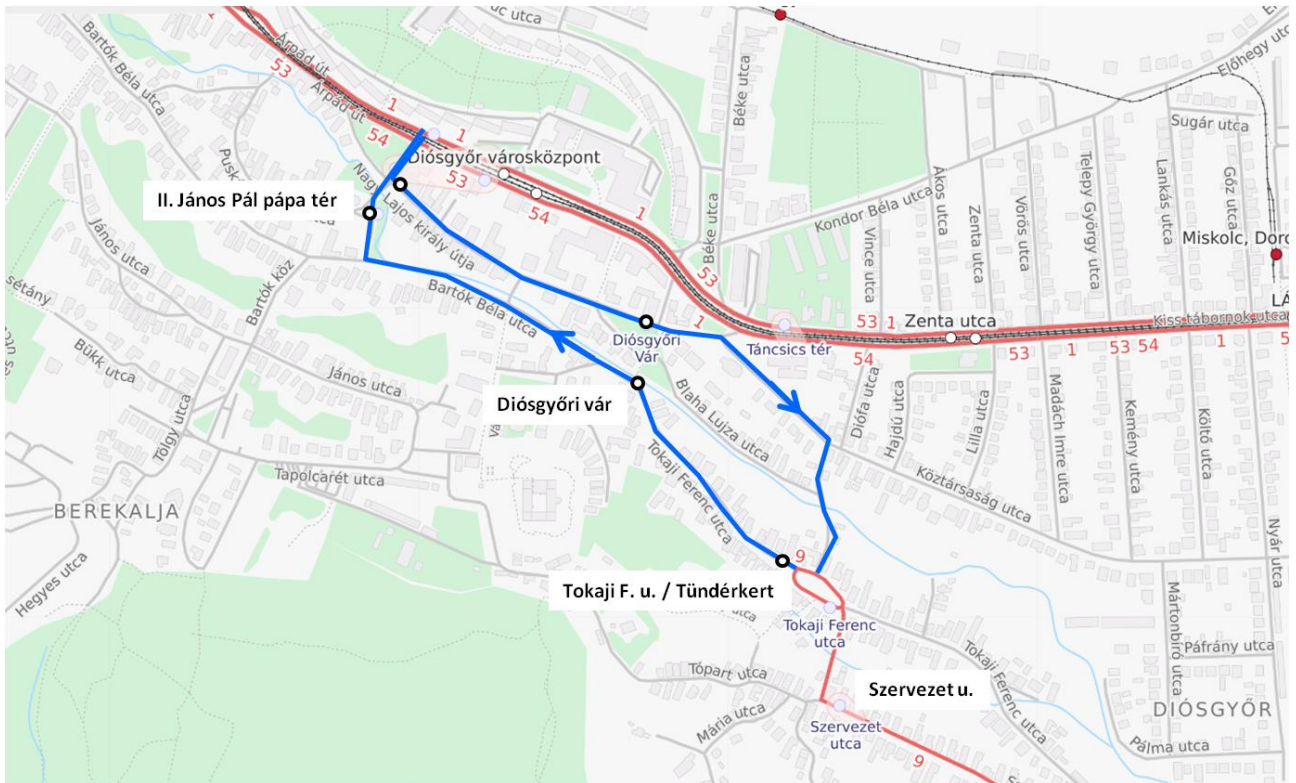
A Munkacsoport által kidolgozott javaslat szerint a 9-es autóbuszvonal meghosszabbításra kerülne a Diósgyőri vár környékén és Diósgyőr városközpontján keresztül Berekaljáig. Így a ma hiányzó hálózati kapcsolatok megteremtésén túl Berekalja ellátási sűrűsége is a korábbi szintre lenne korrigálható a városrészt ezután érintő két viszonylat járatainak (1-esek egy része és meghosszabbított 9-esek) megfelelő hangolásának révén. Az összekötés által érintett terület közúthálózatának sajátosságait, valamint a jelenlegi forgalmi rendet figyelembe véve a viszonylat két útirányának elkülönítése javasolt:

Berekalja irányába az autóbuszok a Tokaji Ferenc és Ferenczi Sándor utcák kereszteződénél található körforgalmi csomóponttól a Tokaji Ferenc utcán, majd a Bartók Béla utcán folytatnák útjukat és a diósgyőri katolikus templom előtt elhaladó névtelen utcán keresztül a Nagy Lajos király utcát keresztezve, majd a jelenleg kivitelezés alatt álló II. János Pál pápa tér mellett elhaladva érnék el az Árpád utcát, ahonnan a 69-es autóbusz korábbi útvonalán folytatnák útjukat Berekalja felé.

A meghosszabbított útvonal mentén három új megállóhely létesülne:

- a körforgalmú csomópont után (a mai Tokaji Ferenc utca végállomás megállópárja);
- a Bodrogi Zsigmond utcai kereszteződés és a Nagy Lajos király utca felé átvezető gyalogos híd előtt (Diósgyőri vár megállóhely megállópárja);
- a diósgyőri katolikus templom előtt elhaladó névtelen utcán, a Puskás Tivadar utca kereszteződénél (tervezett elnevezése: II. János Pál pápa tér).

Az Újgyőri főtér irányába javasolt útvonal a korábbi 69-es autóbusz Diósgyőri vár megállóhelyét követően a Nagy Lajos király, Köztársaság és Ferenczi Sándor utcákon keresztül haladva éri el a Tokaji Ferenc utcáig körforgalmú csomópontot.



A javaslat szerint a meghosszabbított útvonalon kezdetben szóló autóbuszok közlekednének, de a közeljövőben beszerezni tervezett midi autóbuszok forgalomba állítását követően a közlekedés lebonyolítása midi autóbuszokkal is megoldható lesz, csökkentve az újonnan használatba vett utak terheltségét. A 9-es viszonylat mai, Tokaji Ferenc utcáig tartó útvonalán a Shinwa Kft. műszakváltásához igazított csuklós autóbuszos járatok változatlan útvonalon maradnának meg.

A 9-es autóbuszvonal meghosszabbításának előnyei összefoglalva:

- új, közvetlen hálózati kapcsolat jön létre Diósgyőr és Alsó-Majláth városrész, valamint a Tokaji Ferenc utca (Tündérkert) és a Shinwa Kft. térsége között;
- Berekaljáról átszállásmentesen, Diósgyőrből pedig a mainál sűrűbben válik elérhetővé a Diósgyőri Kórház (Bolyai Farkas utca megállóhely) és a Vasgyár térsége;
- Diósgyőr és Berekalja felől jelentősen rövidül az utazási idő Komlóstető, az Egyetemváros és az Avas városrész felé a Vasgyári temetőnél létrejövő új átszállási lehetőségeknek köszönhetően;
- a Szervezet és Tokaji Ferenc utcák környékén a mainál sűrűbb és egyenletesebb ellátás lesz biztosított, új kapcsolat létesül a villamoshoz, valamint a K-Ny-i tengely autóbuszviszonylataihoz Diósgyőrben.

A jelenlegi forgalmi rendet érintő tervezett változások:

- A Tokaji Ferenc utca, Ferenczi Sándor és Vár utca közötti szakaszának egyes részein – elsősorban a kanyaríveknél – a bal oldali parkolás megtiltásra kerülne, egyenként körülbelül 15–20 méter hosszon.

**MVK**

A Miskolc Csoport tagja

A megbízható útitárs

MISKOLC VÁROSI KÖZLEKEDÉSI ZRT.

- A Köztársaság utca Nagy Lajos király útja és Ferenczi Sándor utca közötti szakaszán a kétirányú forgalom zavartalan lebonyolításának érdekében az útszűkületeknél az elsőbbségi irány jelzőtáblás szabályozására teszünk javaslatot.
- A Ferenczi Sándor utca Blaha Lujza és Tokaji Ferenc utcák közötti szakaszának egyirányúsítása javasolt a körforgalmú csomópont felé. (Alternatív megoldásként vizsgálat alatt áll a Tokaji Ferenc utca felől a behajtás engedélyezésének lehetősége kizárólag célforgalom és kerékpárosok számára, az útszűkületnél az elsőbbségi irány jelzőtáblás szabályozása mellett.)

Reméljük, hogy a fentebb felsorolt változások az Önök megalégedését szolgálják.

Várjuk kérdéseiket, észrevételeiket a bemutatott tervezeteinkkel kapcsolatban az egyezettetes@mvkzrt.hu e-mail-címre vagy a 3527 Miskolc, Szondi György utca 1. postacímre küldött válaszlevélben „Társadalmi egyeztetés” tárgymegjelöléssel.

Köszönjük, hogy időt szántak Munkacsoportunk tervezetinek áttanulmányozására. A Munkacsoport által még kidolgozás alatt álló további tervezeteket a következő társadalmi egyeztetési javaslatcsomagban fogjuk ismertetni, amelyhez kapcsolódóan szintén számítunk majd konstruktív véleményükre, ötleteikre.

