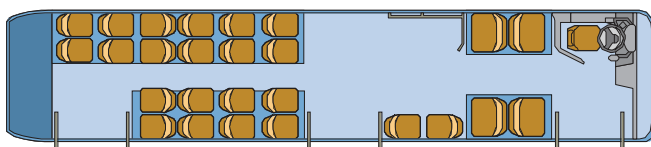
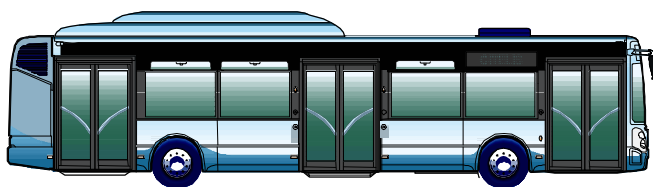


29 - 45



77 - 48



26 - 40



84 - 56

FONTOSABB JELLEMZŐK

Hosszúság	11 990 mm
Szélesség	2 500 mm
Magasság	3 301 mm
Tengelytáv	6 120 mm
Kilógás – elől / hátul	2 710 / 3 160 mm
Nyomtáv – elől / hátul	2 049 / 1 869 mm
Belső magasság elől / hátul(2 ajtós)	2 344 / 2 135 mm
Belső magasság elől / hátul(3 ajtós)	2 344 / 2 319 mm
Belépő magasság elől / közepén / hátul	320,330,330 mm
Ajtónyílások szélessége	1 200 mm
Külső fordulókör sugara	11 260 mm
Belső fordulókör sugara	9 503 mm
Terepszögek	7°/7°
Max.összgördülősúly	19 845 kg
Mellső tengely terhelhetősége	7 245 kg
Hátso tengely terhelhetősége	12 600 kg



154 kW (210 LE)
200 kW (270 LE)

KOCSITEST ÉS KÜLSŐ FELSZERELTSÉG

- Önhordó karosszéria 6 panelből csavarozással összeerősítve
- A tető acélemelez burkolatú, a homlok és hátfal panel poliészter műanyag
- Az oldalfal alumínium lemez burkolatú
- A mellő és hátsó lökhárító valamint az oldalfalak alsó része poliészter
- A vázszerkezet kataforézises (merítő) korrózió elleni védelmet kap
- Minden ajtó belső lengő típusú és lépcső nélküli
- A mellő tengely kerékcsavarjai védőgyűrűvel vannak ellátva
- A hátfali motortérajtó jó hozzáférést biztosít a hajtóműegységhez
- Manuális vagy elektromos működtetésű rúpa a kerekszékekhez
- Térdeplő rendszerrel is ellátható a jármű
- Az ajtók elektropneumatikus működtetésűek
- Az ajtók érzékelővel vezérelt visszanyitó rendszerrel is elláthatóak
- A jármű a magasságát változtató rendszerrel is felszerelhető

BELSŐ BERENDEZÉSEK

- Utasülés típusok : «CIEL», «LUMIERE», «VEGETAL», «TERRE», «MER»
- Ülészuhatok : CITAD B , ALX , URBAIN , C (vandálálló), ROCAD városi vagy vandálálló
- Különböző minőségű velúr és más szövet ülészuhatok
- A padló burkolat ragasztással rögzített és csúszásmentes
- A hátfal és az oldalfalaknak az ablakok alatti része laminált panelekkel burkolt
- A mennyezet műanyag vagy festett alumínium panelekkel burkolt
- Epoxi bevonatú vagy inox kapaszkodó oszlopok, rudak, fogantyúk
- Visszapillantó tükrök segítik az ajtók környezetének felügyeletét
- Tűzoltókészülék 6 kg

ELEKTROMOS BERENDEZÉS

- A berendezés vezérlése Multiplex rendszerű
- 2 db. 12 V-os 170 vagy 230 Ah kapacitású akkumulátor
- Manuális árammegszakítóval is ellátható az akkumulátor egység
- 2 DB. 90 A –es generátor
- FENWICK vagy MARTIN LUNEL illetve KEOPS típusú külső töltő / indító csatlakozóval szerelhető fel
- Az áramkörök olvadó vagy automata megszakítókkal biztosíthatóak
- A vezetőtér, az utastér és az ajtók környezete mennyezeti lámpatestekkel megvilágítottak
- Hangerősítő berendezés előkészítés
- Oldalsó helyzetjelzők
- Mellő kódlámpával is felszerelhető

ABLAKOK, KLIMATECHNIKA

- Színezett vagy fényvisszaverő réteggel ellátott szélvédő
- Színezett hátfali ablak
- Színezett szimpla vagy kettős ajtó üvegek
- A vezető melletti ablak színezett és eltolható
- Az oldalsó ablakok billentéssel nyitható felső része is színezett
- A tető és az oldalfalak hőszigeteltek
- A motortér hő és hangszigetelt
- A vezetőtér szellőztetése légkondicionálóval is kiegészíthető
- 2 db. mechanikus vagy elektromos működtetésű tetőszellőző
- A szélvédő és a vezető melletti ablak páramentesítését a homlokfalba épített termál berendezés biztosítja
- Két, a tetőre szerelt szívóventillátor a belső légcserét szolgálja
- 2 vagy 4 db. termál fűtőtest lehet az utastérben
- Utastér légkondicionáló tetőegységgel is ellátható a jármű
- Független fűtőberendezés is beépíthető

A VEZETŐ MUNKAHELYE

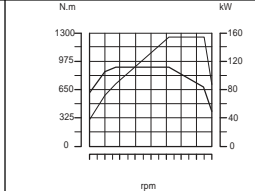
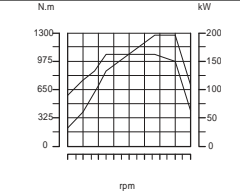
- Részben zárt vezetőfülke, mely a vezető erőszakos befolyásolását is megakadályozó teljesen zárt kivitelű is lehet
- ACTIA vagy VDO műszerfal
- A kormánykerék magassága és hajlásszöge állítható
- A vezető fölött a személyes dolgok számára tároló rekesz
- A vezető ülés légrugózású, amely felhajtható kartámasszal is ellátható
- Fűtött visszapillantó tükrök manuális vagy elektromos állíthatósággal
- A jármű tahográffal is felszerelhető (ACTIA L2000)
- Elsősegély doboz

Megjegyzés: további opciókért keresse a képviselőt.

MOTOR

CURSOR 8 CNG EEV (EURO 5)

Max.teljesítmény	154 kW (210 LE) 2100f/p	200kW (272 LE) 2000f/p
Max.nyomaték	900 Nm 950 f/p-nél	1100 Nm 1100 f/p-nél
Hengerűrtart.	7,8 liter	

6 hengeres soros álló, farban keresztirányban beépítve

- Olajutántöltő berendezés is beépíthető
- Háromutas katalizátor

SEBESSÉGVÁLTÓ

- ZF vagy VOITH automatikus sebességváltó
- 3 vagy 5 vagy 6 gombos kapcsolóval

HÁTSÓTENGYEL

- Portálfutómű kettős áttételezésű ZF gyártmányú AV 132 típus
- Széria módosítás 18 x 35

	154 kW (210 LE) motornál a legnagyobb sebesség 2050 f/p-nél			
Seb. váltó	ZF 4 HP 502c	ZF5 HP 502c	VOITH D8513	VOITH D8543
18 x 35	62,3 km/ó	75,2 km/ó	55,6 km/ó	75,7 km/ó
20 x 36	67,3 km/ó	81,2 km/ó	60,1 km/ó	81,8 km/ó
23 x 37	75,3 km/ó	-	67,2 km/ó	-

	200 kW (270 LE) motornál a legnagyobb sebesség 2000 f/p-nél			
Seb. váltó	ZF 4 HP 502c	ZF5 HP 502c	VOITH D8513	VOITH D8543
18 x 35	59,4 km/h	71,6 km/h	53,0 km/h	72,1 km/h
20 x 36	64,1 km/h	77,4 km/h	57,2 km/h	77,9 km/h
23 x 37	71,8 km/h	86,6 km/h	64,0 km/h	87,1 km/h

MELLSŐ TENGYEL / KORMÁNYZÁS

- IRISBUS RI-75 független felfüggesztésű tengelygely
- ZF 8098 típusú szervókormány

FELFÜGGESZTÉS

- Légrugós, szintszabályozással

A SÚRÍTETT LEVEGŐ RENDSZER

- 2 hengeres 630 cm³-es légsűrítő (max.nyomás:12 bar)
- Légszárító
- A légtartályokon manuális vízleeresztő szelepek

FÉKRENDSZER

- A mellő és a hátsó tengelyen levegős tárcsafékek
- A.B.S.
- Egymástól függetlenek a mellő és a hátsó tengelyek fékkörei
- A hátsó tengelyekre ható rugóerőtárolós rögzítő fék
- A tartós lassító fék működtetése elektronikus vagy pneumatikus lehet

TARTÓS LASSÍTÓ FÉK

- Hidraulikus, a sebességváltóba integrálva.
- Az üzemi fékkel való együtt működés manuálisan ki és bekapcsolható

A GÁZTARTÁLYOK

- 8 db. 155 literes kompozit tartállyal az összterefogat 1240 liter
- Gázfeltöltés a jármű jobb oldaláról

KEREKEK ÉS KERÉKABRONCSOK

- Abroncs méret 275/70 R 22,5
- Tárcsaméret 22,5 x 8,25.