

FELSŐ-MAJLÁTH, AZ ÚJ INTERMODÁLIS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI CSOMÓPONT



Singlár Zsolt vezérigazgató
2015.10.01.

SZÉCHENYI  2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

ÚJ FUNKCIÓK A KÖZLEKEDÉSI CSOMÓPONTBAN

- Belső közlekedési utak, gyalogos átvezetések kerülnek kialakításra.
- Minden felszállóhely fedett utasvárót, illetve valós idejű utastájékoztató kijelzőt kap.
- Az épületen belül és közvetlenül mellette attraktív, nagyméretű utastájékoztató display-ek kerülnek telepítésre.
- A pályaudvar kiránduló autóbuszok fogadására is alkalmas lesz.
- Biztosítjuk az intermodalitást a:
 - *személygépkocsik,*
 - *kerékpárok,*
 - *közösségi közlekedés tekintetében.*
- A járművezetők és forgalomirányítók szolgálati helye is megújul:
 - tartózkodók,
 - öltözők,
 - modern diszpécseri rendszer,
 - kamerás felügyelet a teljes területen.



MVK ZRT. VISZONYLATAI A MEGÚJULT KÖZLEKEDÉSI CSOMÓPONTBAN

- **Induló és érkező viszonylatok:**
 - *1-es villamos - Tiszai pályaudvar felé*
 - *5-ös autóbusz - Lillafüred felé*
 - *15-ös autóbusz - Ómassa felé*
 - *54-es autóbusz - Repülőtér felé*
 - *69-es autóbusz - Diósgyőri Vár felé Berekalja érintésével ZOO autóbusz - Miskolci Állatkert és Kultúrpark felé*
- **Átmenő autóbusz viszonylatok:**
 - *1-es autóbusz - Majális park felé*
 - *Volán járatok - Lillafüred - Bükkzentkereszt felé*
- **Napi forgalma:**
 - *380 db autóbusz és villamos járat*
- **Üzemideje:**
 - *0-24 óra a hét minden napján, a villamosok éjszaka is 30 percenként közlekednek*

NYITÁS A GAZDASÁGOSABB KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS IRÁNYÁBA

Eddig:

- 1. Az érkező autóbuszok leszállították az utasokat, körbefordultak a területen, majd kiálltak a tároló helyekre.
- 2. Induláskor befordultak a felszállóhelyre, majd újra körbefordulva a területen hagyták el a végállomást.
- 3. Az átmenő autóbusz forgalom utascseré után a területen körbefordulva hagyta el a pályaudvar területét.



NYITÁS A GAZDASÁGOSABB KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS IRÁNYÁBA

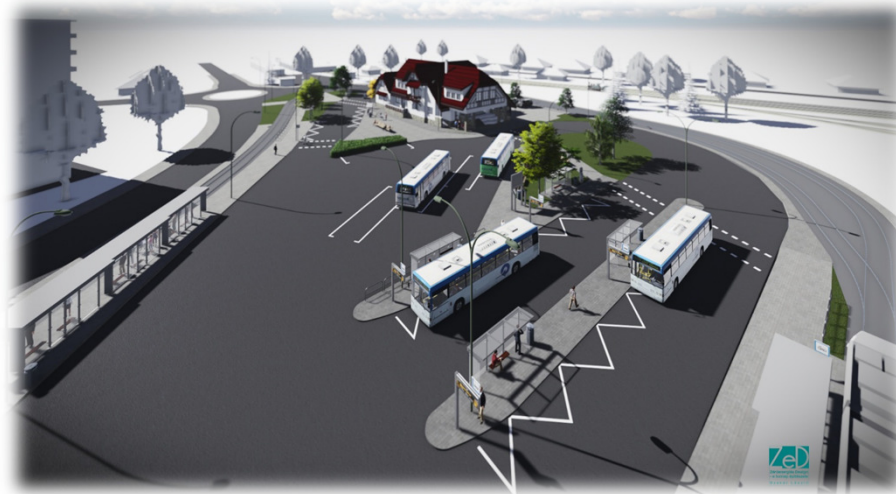
Megújulva:

- 1. Az érkező autóbuszok leszállítják az utasokat, majd egyből balra fordulva kiállnak a tároló helyekre.
- 2. Induláskor befordulnak a felszállóhelyre, majd körbefordulva a területen hagyják el a végállomást.
- 3. Az átmenő autóbusz forgalom utascsere után a területen áthaladva hagyja el a pályaudvar területét.



EREDMÉNY

- *Naponta átlagosan 190 alkalommal nem kell fölöslegesen körbefordulniuk az autóbuszoknak a területen.*
- **Számokban:**
 - **130 m** megtakarítás napi **190** alkalommal → naponta **24,7 km** / évente **9015 km** megtakarítás → kevesebb káros anyag kibocsátás



UTASTÁJÉKOZTATÁS

Az új utastájékoztatási rendszer célja

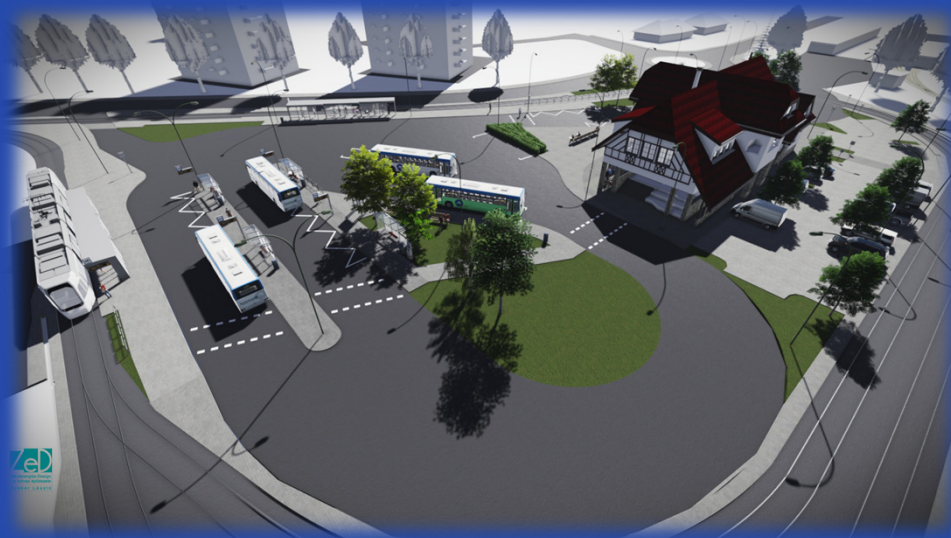
- Olyan egységes közösségi közlekedési informatikai rendszer kiépítése, amely Miskolc város területén biztosítja a magas színvonalú utastájékoztatási szolgáltatás nyújtását, vonzóvá téve ezáltal a közösségi közlekedést az azt igénybe vevők számára.



UTASTÁJÉKOZTATÁS - ESZKÖZBESZERZÉSEK

- 1 db (65") monitort tartalmazó kültéri utas tájékoztató kijelző
- 5 db normál megállóhelyi LED-es kültéri utastájékoztató kijelző, 2 – 2 db csőkamerával ellátva, hangos utastájékoztatással
- 2 db beltéri (65") utas tájékoztató kijelző váróteremben/pénztárcsarnokban
- 1 db beltéri (42") monitor a kameraképek megjelenítésére a diszpécseri központban
- 2 db statikus információ kihelyezésére alkalmas zárható, keretezett tábla
- az MVK Zrt. rendszerével kompatibilis, épületen belül elhelyezett, gombnyomásra induló hangos utastájékoztatással összhangban működő induktív hurok kiépítése

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!



SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE